

*Il Zuanelli 49  
in navigazione.  
Nonostante il  
poco vento, la  
barca ha sempre  
mantenuto una  
buona velocità e  
manovrabilità.*



# ZUANELLI 49

**Robusto, comodo e  
pratico da gestire.  
Sono le doti di questo  
16 metri di Starkel  
nato per le crociere a  
medio-lungo raggio**

**D**isegnato da Roberto Starkel, il Zuanelli 49 è un cruiser puro. Tutto è infatti stato studiato per offrire il massimo comfort all'armatore durante le sue crociere. Le linee di carena sono classiche, con buoni volumi prodieri che garantiscono morbidi passaggi sull'onda in ogni condizione meteorologica. Lo scafo ha l'opera viva realizzata in vetroresina con struttura a longheroni e

madieri, mentre l'opera morta e la coperta sono costruite a sandwich di termanto. Tutto ciò permette al tempo stesso di avere buone proprietà meccaniche della struttura, maggiori garanzie contro l'osmosi e i pesi concentrati in basso. Durante la nostra uscita siamo rimasti favorevolmente impressionati dalla maneggevolezza all'ormeggio, dove si può usufruire dell'ausilio dell'elica di prua, e dalla velocità che l'imbarcazio-



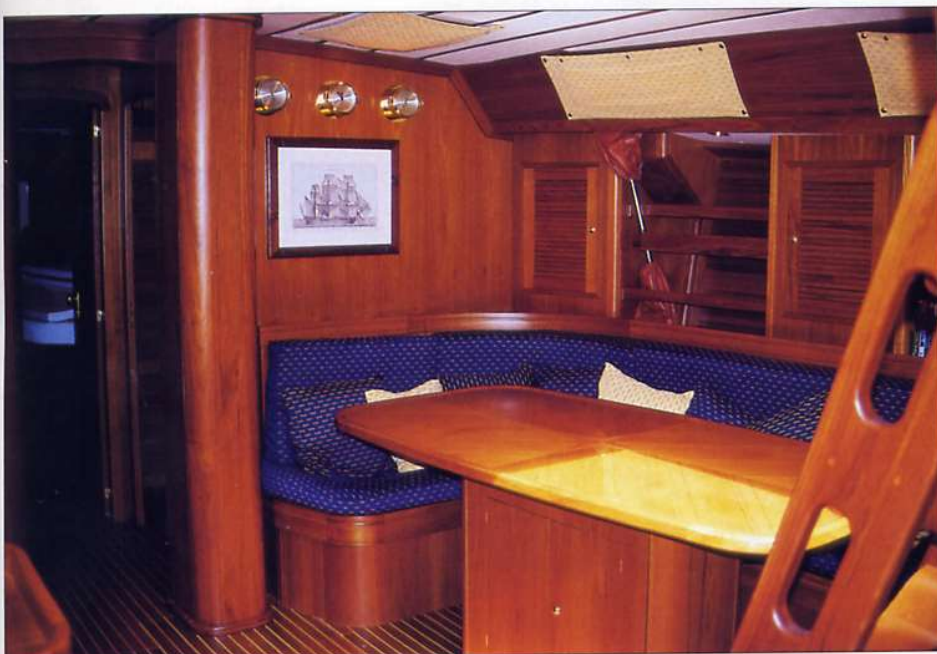
*A sinistra, la timoneria presenta una consolle da cui si possono regolare i rollafiocco elettrici. Sotto, i passavanti ampi e liberi da ingombri.*



Sotto, la cucina a L è completa di tutti gli elettrodomestici e di facile utilizzazione anche durante le navigazioni con mare formato.



Sopra, il tavolo da carteggio permette di leggere agevolmente la carta nautica aperta. Ricca la dotazione degli strumenti presenti.



Sopra, il divano a C posizionato sulla murata di destra offre una comoda seduta a otto persone. A destra, la bontà delle linee d'acqua disegnate da Starkel sono confortate dalla pulizia delle uscite poppiere della barca.



ne è riuscita a esprimere sia con i 5 nodi di vento iniziali sia con i 14 nodi che abbiamo trovato alla fine della prova. Le buone prestazioni che abbiamo riscontrato sono altresì dovute al generoso piano velico di cui dispone l'imbarcazione. Quest'ultimo può infatti contare su una randa, avvolgibile nel boma, ad alto allungamento e di un genoa al 150% di sovrapposizione. L'armo a cutter, di cui era dotato l'esemplare in prova, consente di avere sempre pronta una trinchetta autovirante molto comoda in caso di condizioni meteorologiche impegnative. È comunque disponibile anche con il più classico armo a sloop. Il piano di coperta, caratterizzato dal pozzetto centrale in cui sono rinviate tutte le manovre correnti, presenta un ampio prendisole a poppa e dei passavanti liberi da ingombri. Una con-

solle situata davanti alla ruota del timone permette di azionare gli avvolgifiocco elettrici comodamente da chi governa l'imbarcazione. Scendendo sottocoperta si accede direttamente alla dinette che propone sulla sua destra un divano a C con tavolo da pranzo, e sulla murata di sinistra uno a sviluppo lineare. La cucina a L, posizionata a poppavia di quest'ultimo, è completa di tutti gli elettrodomestici e di facile utilizzo anche in navigazione. Il tavolo da carteggio, con tutta la relativa strumentazione, si trova nel corridoio che porta alla cabina armatoriale situata a poppa. Quest'ultima offre un letto matrimoniale dalle buone dimensioni, un divanetto e un bagno privato. Due cabine doppie, posizionate nella parte prodiera e servite da un locale bagno, sono per gli ospiti.

### SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto (m) 15,72; lunghezza al galleggiamento (m) 13,39; larghezza (m) 3,80; immersione (m) 2,35; superficie velica (mq) 154,00; dislocamento (t) 18,60; zavorra (t) 7,03; serbatoio acqua (lt) 950, progettista Roberto Starkel.

**CANTIERE ZUANELLI** - Via G. Marconi 54 - 109, 25080 Padenghe sul Garda (BS), tel. +39 030 9907337, fax +39 030 9908561, [zuanelli@tin.it](mailto:zuanelli@tin.it)

